

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 15/NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày 20 tháng 7 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối khu công nghiệp
Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt
(đường trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam tỉnh Quảng Trị)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 10**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 21/2014/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2014 của HĐND tỉnh về Chương trình, dự án đầu tư công thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh, quy định tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C;

Xét Tờ trình số 3178/TTr-UBND ngày 15 tháng 7 năm 2019 UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách; ý kiến của các đại biểu HĐND tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt (đường trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam tỉnh Quảng Trị) với các nội dung chủ yếu sau:

1. Quy mô đầu tư:

- Tuyến đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt: Tổng chiều dài 23.562 m. Đầu tư 2 làn xe 2 bên, mỗi bên nền 14,53 m, mặt 07 m, lề đường phía ngoài 6,53 m, phía trong 01 m;